



Auer · Montan · Neumarkt · Salurn
Ora · Montagna · Egna · Salorno
Castelfeder

ALTE BAHNTRASSE DER FLEIMSTALERBAHN

Abfahrt-Ankunft	Neumarkt 214 m
Gesamtkilometer	35 km
Höhenunterschied	1050 m
Fahrzeit	3,50 Stunden

Vom Dorfzentrum in Neumarkt fahren wir entlang der Fleimstaler Straße Richtung Montan, biegen an der Kreuzung nach Pinzon rechts ab (Castelfederstraße) und dann sofort nach links auf den Weg, der durch Obstfelder führt, und dann weiter oberhalb in die Pinzoner Straße mündet. Bevor wir das Dorf Montan erreichen, biegen wir beim Schild „Promenaden-Wanderweg“, rechts ab und ab hier beginnt die alte Bahntrasse. Wir folgen nun diesem Weg fast ununterbrochen 14 km lang bis Kaltenbrunn. Die Steigung erreicht etwa 4% und weicht auch nicht am höchsten Punkt wesentlich von diesem Wert ab. Nach ca. 1,5 km erreichen wir den Glener Viadukt und folgen weiterhin diesen Bahnweg, der nach Überqueren der Landesstraße, welche von Montan nach Truden führt, s.f. „Ferrovia della Val di Fiemme“, benannt wird. Wir radeln durch einen 140 m langen Tunnel, über Brückenabschnitte und der darauffolgende kurze Tunnel führt uns durch das kleine Tal am „Schloss Enn“ vorbei.

Von hier haben wir zwei verschiedene Möglichkeiten den oberen Teil der Alten Bahntrasse zu erreichen:

- 1.)** Wir fahren geradeaus weiter, Richtung Staatsstraße „delle Dolomiti“ und müssen dann für einen Kilometer auf dieser weiterfahren, biegen beim Pichler Hof rechts Richtung Kalditscherhöfe ab, fahren einige hundert Meter auf dieser Straße weiter und biegen kurz vor dem Lamberthof, links in die Obstfelder ein.
- 2.)** Als Alternative, biegen wir rechts ab, auf schmaler asphaltierter Strasse, ziemlich aufwärts, vorbei am „Elsenhof“ und Einfahrt „Birbamhof“, bis wir auf die Straße einmünden, die zu dem Lamberthof führt, wo wir kurz davor dann links in den Weg abbiegen der in die Obstfelder führt.

Ein kurzes, etwas steiles Teilstück bringt uns mit beiden Versionen wieder auf die Bahntrasse, welche dann gleichmäßig mit 4% Steigung weiterführt.

Wir fahren bis zum „Pausahof“, dort an der Kapelle vorbei, biegen dann leicht rechts ab und erreichen den alten Bahnhof auf 956m Höhe. Nach weiteren zwei Kilometern erreichen wir den alten Bahnhof von Kaltenbrunn auf 1005m.

Ab hier fahren wir entlang der Landesstraße nach Truden weiter, das wir nach 2 km erreichen. Wir durchqueren das Dorf, den Schildern nach Montan folgend und fahren abwärts bis Mühlen (890m). Hier zweigen wir links nach „Gschnon“ ab und nach einigen Kilometern passieren wir die einzelnen Häuser von Gschnon und radeln weiter.

Am Ende eines kleinen Tals endet die asphaltierte Straße, wir fahren aber auf der Schotterstraße weiter, wo wir kurz darauf links bei der Schranke auf einem Waldweg weiter bis zur „Kanzel“ radeln. Die Abfahrt, welche steile und steinige Abschnitte aufweist, ist mit Vorsicht zu passieren. Wir biegen dann am Ende der Abfahrt links in einen anderen Forstweg ein, der uns an einem alten Kalkofen vorbeiführt und durch die Weinberge nach Mazon weiterführt. Nachdem wir die asphaltierte Straße wieder erreicht haben, fahren wir auf dieser talwärts bis nach Neumarkt, von wo aus wir gestartet sind.